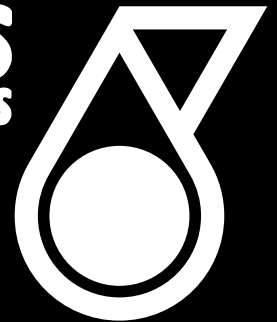


КАТАЛОГ МАСЕЛ И СПЕЦЖИДКОСТЕЙ

PETRONAS
LUBRICANTS





100
л е т

Начиная от первых разработок Fiat Lubrificanti в 1912 году до самых современных технологий.

ИСТОРИЯ «ПЕТРОНАС»

1912.

Создается внутреннее подразделение компании FIAT - Sezione Lubrificante (SL) что позволяет FIATу стать одним из первых производителей транспортных средств в Европе, выпускающих собственные смазочные материалы.

1914.

Вместе с запуском в производство первого грузовика компании FIAT – модели Fiat 18BL создается первое поколение смазочных материалов для грузовиков.

1923.

Параллельно с тем, как FIAT расширяет линейку выпускаемых автомобилей, стремясь наиболее полно удовлетворять растущие потребности покупателей, Sezione Lubrificante разрабатывает специальные смазки для каждого вида двигателей.

1929.

Чтобы удовлетворить растущие требования к послепродажному сервису и техническому обслуживанию Sezione Lubrificante развивает национальную сбытовую сеть в Италии, обеспечивая присутствие на всей территории страны.

1930.

Для поддержки новейших моделей FIAT, таких как Fiat 508 Balilla (6-ти цилиндрового люксового автомобиля) или Fiat 500 Topolino (один из самых миниатюрных автомобилей своего време-

ни), Sezione Lubrificante разрабатывает новое поколение высоко эффективных масел, производство которых резко увеличивается.

1940.

Ранние усилия Sezione Lubrificante в исследовании и разработке присадок с маслам позволяют улучшить антиокислительные и противоизносные свойства масел, используемых в военной и коммерческой технике начала Второй Мировой Войны.

1951.

Прикладные исследования свойств смазок помогают в создании первого итальянского реактивного самолета Fiat G80

1960.

После окончания Второй Мировой Войны новые автомобили выпускаются на рынок и технологии смазочных материалов следуют за новыми требованиями. Постоянные усилия в исследованиях привели к появлению низкотемпературных масел с высокими моющими свойствами. Такой прорыв открыл дорогу новым более экономичным двигателям за счет снижения внутренних потерь, а также за счет увеличения интервалов замены масла. Также такие масла можно рассматривать как более экологичные.

1970.

Sezione Lubrificante создает свое первое синтетическое масло. Следуя за быстрорастущим автомобильным рынком, испытывающим бум производства и растущими требованиями к послепродажному сопровождению современных автомобилей,

появляется масло, способное обеспечить работу автомобиля в самых тяжелых условиях. Вне зависимости от режима эксплуатации, погоды и климата.

1974.

Создается компания Petronas. Всемирно известный сегодня бренд Petronas это аббревиатура PETROLIAM NASIONAL BERHAD — малазийской нефтяной и газовой компании, полностью принадлежащей правительству Малайзии. Этот шаг знаменует выход Малайзии на рынок нефтяной и газовой индустрии.

1976.

Стремясь на глобальный рынок смазочных материалов Sezione Lubrificante становится самостоятельной компанией переименовываясь в FL (Fiat Lubrificante). FL первая из европейских компаний начинает разработку специальных масел для дизельных двигателей.

1977.

FL разрабатывает первое полностью синтетическое масло. Основанное на авиационных технологиях, с его появлением автомобилисты впервые получили продукт класса «люкс», способный сохранять превосходные эксплуатационные характеристики даже в самых экстремальных условиях.

1980.

FL начинает международную экспансию — Tutela lubrificantes а Бразилии и Olio Fiat Espanola в Испании. Параллельно с выходом на рынок Бразилии также была представлена новая линейка продукции – TUTELA – трансмиссионных, гидравлических и тормозных жидкостей.

1981.

Petronas начинает реализацию смазочных материалов на рынке Малазии через сеть своих сервисных станций, при этом 100% продукции импортного производства.

1987.

Petronas начинает производить и разливать масло непосредственно в Малазии FL открывает дочерние компании в Великобритании и Франции.

1991.

Открывается дочерняя компания FL в Германии.

1992.

Акцентируя внимание на собственных разработках Petronas получает возможность выпускать смазочные материалы независимо от других ведущих брендов.

1993.

FL выходит на рынок Турции и Португалии.

1994.

Вводится в эксплуатацию маслосмешивающий завод в Мелаке. Petronas становится полноценным игроком на рынке смазочных материалов, осуществляя полный производственный цикл разработки и производства масел.

FL выходит на рынок Польши.

1995.

Petronas впервые выходит на международный рынок дебютируя в Камбодже

1996.

FL начинает сотрудничать с компаниями

New Holland и Deutz Fahr Group

1997.

FL создает дочернюю компанию в Австрии и компанию FL Nordic, представляющую продукцию на скандинавском рынке

Продукция Petronas Lubricant начинает экспортироваться в Таиланд и Вьетнам.

1998.

Создается PETRONAS Lubrican Unit для расширения международных продаж. Продукция Petronas выходит на рынок Гонконга.

1999.

PETRONAS Lubrican Unit начинает экспорт продукции на Филиппины.

2000.

FL открывает филиал в Аргентине. Вскоре FL покидает группу FIAT, новое название компании FL Selenia.

В декабре этого года FL Selenia приобретает американскую компанию Viscosity oil, обладающую очень важными разработками в области присадок для трансмиссионных масел. Это делает FL Selenia мировым лидером на рынке смазок для сельскохозяйственной техники

2003.

FL Selenia приобретает Rondine Azienda Petrolchimica – компанию по смешиванию и упаковке масла, позднее приобретает американская частная финансовая компания Vestar Capital Partner.

В Индонезии создается подразделение PT PETRONAS Niada Indonesia

2004.

Создается PETRONAS Marketing China Company Limited для реализации продукции на самом перспективном рынке планеты — китайском.

2005.

FL приобретает Misal Arexons — лидирующую компанию по производству автохимии и автокосметике.

2006.

PETRONAS Lubrican Unit становится учредителем PETRONAS Marketing India Private Limited

2008.

PETRONAS приобретает FL Selenia, все подразделения PETRONAS, занимающиеся маслами объединяются во вновь созданную компанию, PETRONAS Lubricants International или PLI. Генеральным директором вновь созданной компании становится Алдино Беллазини – бывший генеральный директор FL Selenia. В момент своего создания PLI уже входит в 20-ку ведущих игроков на мировом рынке смазочных материалов с объемом выпуска 650 млн. литров в год.

2010.

PLI делает свою первую крупную покупку – компанию Shandong St Maria Lubricating Oil Company Limited в Китае

2012.

100 лет развития, начиная от первых разработок FL в 1912 году до самых современных технологий.

PETRONAS
LUBRICANTS



Urania FE.

Описание:

Полностью синтетическое моторное масло, для всех моделей коммерческих грузовиков с дизельными двигателями. Разработано Petronas Lubricants совместно с IVECO, характеристики

превышают большинство имеющихся на рынке технологических требований и стандартов. Увеличенные интервалы замены масла, превосходные характеристики защиты двигателя и исключительные показатели топливной экономичности.

Характеристики:

Urania FE превышает своими характеристиками все требования, предъявляемые самыми современными дизельными двигателями последнего поколения, тем самым позволяя достигнуть максимального экономического результата:

- абсолютная защита двигателя в течении всего межсервисного интервала, превышающего 150 000 км;
- специальные вязкостные характеристики позволяют максимально эффективно использовать масло даже в самых жестких климатических и погодных условиях холода и жары;
- специальная формула Fuel Economy (FE) достигаемая применением уникального базового синтетического масла и инновационных присадок позволяет достичь экономии топлива более чем на 4%;
- стабильное давление в системе смазки при любых рабочих режимах, наряду с легким запуском в морозы;
- качество и характеристики позволяют отвечать требованиям мак-

симального числа международных стандартов.

Urania FE превышает по своим характеристикам все требования Европейских конструкторов коммерческого транспорта и может быть гарантированно использовано на всех типах дизельных двигателей, однако лучший результат достигается при применении на двигателях последних поколений.

Рекомендации по применению:

Замену масла Urania FE необходимо заменять с максимальными межсервисными интервалами, рекомендованными производителем грузовика (двигателя).

Одобрено:

IVECO, Irisbus, Daimler Chrysler, MAN, Scania, Volvo, MACK

Классификация:

SAE 5W-30

IVECO 18-1804 CLASSE TFE, CONSTRUCTURAL TECHNICAL REF. N° I023. M01

ACEA E4/E7, API CF, DAF HP1/HP2, MACK EO-M Plus

MAN M3277, MB Approval 228.5, MTU OIL TYPE 3

RENAULT VI RXD Performance, SCANIA LDF

VOLVO VDS-3



Urania Daily LS.

Описание:

Полностью синтетическое моторное масло, специально разработанное для двигателей IVECO Daily и аналогичных двигателей последнего поколения, отвечающих экологическим требованиям Euro 5. Его формула "Low SAPS" наилучшим образом защищает специальные системы очистки выхлопных газов, такие как сажевые фильтры (DPF) и обеспечивает максимальный уровень экономии топлива.

Характеристики:

Urania Daily LS было разработано в сотрудничестве с IVECO для достижения наилучших показателей и максимальной защиты двигателя. Его специальная формула была получена в результате тысяч часов лабораторных исследований и дорожных тестов, что позволило предложить продукт с уникальными свойствами:

- высокая защита фильтра твердых частиц (DPF);
- более чем на 40% увеличенный ресурс фильтра DPF;
- специальная антиокислительная формула улучшает характеристики турбины с изменяемой геометрией (VGT) при работе в тяжелых условиях;
- высокие моющие и защитные свойства масла позволяют производить замену масла с максимальными интервалами, без негативных последствий для всех смазываемых деталей;
- превосходные показатели экономии топлива благодаря специфическим вязкостным характеристикам;
- легкий старт и защита двигателя при любой погоде.

Рекомендации по применению:

IVECO рекомендует использовать масло Urania Daily LS с максимальными межсервисными интервалами, предусмотренными для этих легких грузовиков,

а также для всех двигателей стандарта EURO 4,5, оборудованных сажевыми фильтрами (фильтрами твердых частиц, DPF-фильтрами)

Классификация:

SAE 5W-30

**IVECO 18-1811 CLASSE SC-1,
CONSTRUCTUAL TECHNICAL REF. №
I510.D09**



PETRONAS
LUBRICANTS



Urania LD7.

Описание:

Минеральное масло для коммерческих грузовиков с атмосферными дизелями и дизелями с турбонаддувом. Разработано Petronas Lubricants совместно с ведущими производителями двигателей. Urania LD7 соответствует требованиям современных дизелей, осна-

щенных системами снижения выбросов SCR и EGR, превышает по характеристикам самые высокие европейские и американские стандарты а также современные спецификации производителей техники.

Характеристики:

Urania LD7 превышает своими характеристиками все другие минеральные масла Urania, давая клиенту максимальный результат на двигателях, оборудованных как системами SCR и EGR, соответствующие требованиям Euro -4 -,5, так и более старым стандартам Euro - 3 и ниже. В частности, использование LD7 гарантирует:

- соответствие большинству американских и европейских спецификаций;
- полное соответствие всем экологическим требованиям, предъявляемым к продуктам, применяемым на автомобильном транспорте;
- при эксплуатации в нормальных условиях межсервисные интервалы более 100 000 км (на двигателях последних поколений);
- высочайшая защита от износа и образования отложений, максимальная защита и продление срока службы всех поверхностей трения;
- минимальный расход масла, даже при больших межсервисных интервалах.

Превосходящее по технологическим и качественным характеристикам большинство требований производителей коммерческих автомобилей Urania LD7 может быть использовано во всех типах дизельных двигателей - атмосферных и с турбонаддувом, любых мощностей и производителей.

Рекомендации по применению:

Замену масла Urania LD7 необходимо производить с максимальными межсервисными интервалами, рекомендованными производителем грузовика (двигателя) в соответствии с реальными условиями эксплуатации.

Одобрено:

IVECO, Irisbus, Iveco Motors – FPT, Astra, Daimler Chrysler, MAN, Renault V.I., Volvo, Caterpillar

Классификация:

SAE 15W-40

**IVECO 18-1804 CLASSE T-2 E7,
CONSTRUCTUAL TECHNICAL REF. №
I517.F06**

**ACEA E4/E7, API CI-4, CAT ICF-1,
MACK EO-N**

**MAN M3275-1, MB Approval 228.3,
MTU OIL TYPE 2**

**RENAULT VI RLD-2 Performance,
VOLVO VDS-3**





TUTELA TRANSMISSION FE AXLE.

Описание:

Масло для ведущих мостов тяжелых коммерческих грузовиков, с высокими нагрузками в передачах (в том числе гипоидных)

Характеристики:

- высочайшие свойства при работе с высоким давлением в пятне контакта обеспечивают защиту узлов моста при любых режимах работы;
- высокие антиизносные свойства сохраняются в течении всего межсервисного интервала;
- высокий индекс вязкости гарантирует отличные характеристики в любом температурном режиме;
- улучшенные свойства для экономии топлива, как следствие и снижения вредных выбросов.

Рекомендации по применению:

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя техники.

Классификация:

SAE 75W-90

**IVECO 18-1805 CLASSE RAS-1,
CONSTRUCTUAL TECHNICAL REF.
№ I121.M01**

**API GL-5/MT-1, ZF TE-ML 05B, 12B,
16F, 17B, 19C**

TUTELA TRANSMISSON FE GEAR.

Описание:

Масло для механических и роботизированных коробок передач коммерческих грузовиков. Может применяться для коробок перемен передач, имеющих синхронизаторы с графитовым покрытием.

Характеристики:

- многофункциональное масло может быть использовано также со специальными системами, такими как гидравлические замедлители ZF Intader;
- противоизносные свойства продлевают срок службы элементов трансмиссии (шестерни, подшипники) при увеличенных интервалах замены масла;
- полная совместимость со всеми материалами современных трансмиссий, включая сложные сплавы и синтетические материалы уплотнений;

- улучшенные свойства для экономии топлива, как следствие и снижения вредных выбросов.

Рекомендации по применению:

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя техники.

Классификация:

SAE 75W-80

**IVECO 18-1807 CLASSE MGS-1,
CONSTRUCTUAL TECHNICAL REF. №
I112.F11**

**API GL-4, ZF TE-ML 01L,
02L, 16K**

**MAN 341 TYPE E3,
MAN 341 TYPE Z4**





TUTELA TRANSMISSION GEARLITE.

Описание:

Всесезонное масло для механических трансмиссий легких коммерческих грузовиков.

Характеристики:

- уникальная формула обеспечивает стабильные вязкостные характеристики даже на больших скоростях;
- превосходные антифрикционные свойства уменьшают потери в трансмиссии;
- предотвращает образование отложений в контурах сервопривода трансмиссии;
- оптимальные теплопроводящие свойства продлевают срок службы масла.

Принимая во внимание высокое качество TUTELA GEARLITE может быть использовано в трансмиссиях всех коммерческих и промышленных грузовиков.

Рекомендации по применению:

Благодаря соответствию классу SAE 75W-80 масло TUTELA GEARLITE подходит для круглогодичного использования.

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя техники.

Одобрено: IVECO

Классификация:

SAE 75W-80, API GL-4

**IVECO 18-1807 CLASSE MGS,
CONSTRUCTUAL TECHNICAL REF. №
I112.F01,**

ZF TE-ML 02_Section 1.3

TUTELA TRANSMISSION GI/A.

Описание:

Масло для автоматических коробок передач, систем гидроусилителя руля легковых автомобилей, легких и тяжелых коммерческих грузовиков, а также различных систем гидропривода

Характеристики:

- оптимальные показатели текучести в холодном состоянии для уменьшения потерь и улучшения характеристик трансмиссии;
- оптимальные антивспенивающие характеристики гарантируют максимальную смазывающую способность и эффективный отвод тепла;
- превосходные антиокислительные характеристики увеличивают продолжительность эффективной работы масла;
- высокий индекс вязкости для обеспечения стабильной работы сервоприводов в различных тепловых режимах;
- превосходные антиизносные характеристики для защиты механических компонентов.

Рекомендации по применению:

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя техники.

Одобрено:

FIAT Group Automobiles, IVECO

Классификация:

ATF DEXTRON II D
IVECO 18-1807 CLASSE AG-2,
CONSTRUCTUAL TECHNICAL REF. № I002.B92
FIAT 9.55550-AG1, CONSTRUCTUAL
TECHNICAL REF. № I002.B92
VOITH 55.6335.32 Performance,
ZF TE-ML 04D
ZF TE-ML 014A, MB 236.1
Performance
MB 236.5 Performance
MAN 339 TYPE Z1 and V1
Performance
MAN 339 TYPE Z2 and V2
Performance,
CAT TO-2 Performance





TUTELA TRANSMISSION W90 MD-A.

Описание:

Масло для ведущих мостов всех грузовиков. Применяется для любых передач, включая гипоидные передачи и рулевые механизмы, где требуется масло, выдерживающее максимальное давление в пятне контакта.

Характеристики:

- превосходные показатели работы масла при максимальных давлениях в пятне контакта, что позволяет достичь оптимальной защиты механизмов даже в критических режимах (запуск, ускорение и т.д.) при высоких нагрузках и низких оборотах;
- превосходные антиизносные характеристики для прдления срока службы компонентов трансмиссии (подшипники, шестерни, муфты переключений и блокировок и т.д.);
- высокие антивспенивающие и деэмульсифицирующие характеристики гарантируют постоянные ха-

рактеристики смазки и охлаждения деталей;

- высокий индекс вязкости гарантирует оптимальную работу при различных тепловых режимах.

Рекомендации по применению:

TUTELA W90 MD-A доступна в классе SAE 80W-90 для круглогодичного использования.

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя техники.

Одобрено:

FIAT Group Automobiles, IVECO

Классификация:

SAE 80W-90, API GL-5
IVECO 18-1805 CLASSE RAM1,
CONSTRUCTUAL TECHNICAL REF.
№ I009.G81,
FIAT 9.55550-DA2,
ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B,
ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A,
MIL-L-2105 D Performance

TUTELA TRANSMISSION W140 MD-A.

Описание:

Масло для ведущих мостов автомобилей, коммерческих и промышленных грузовиков, дорожно-строительной и землеройной техники. Применяется для любых передач, включая гипоидные передачи и рулевые механизмы, где требуется масло, выдерживающее максимальное давление в пятне контакта.

Характеристики:

- превосходные показатели работы масла при максимальных давлениях в пятне контакта, что позволяет достичь оптимальной защиты механизмов даже в критических режимах (запуск, ускорение и т.д.) при высоких нагрузках и низких оборотах;
- превосходные антиизносные характеристики для прдления срока службы комонентов трансмиссии (подшипники, шестерни, муфты переключений и блокировок и т.д.);

- высокие антивспенивающие и деэмульсифицирующие характеристики гарантируют постоянные характеристики смазки и охлаждения деталей;
- высокий индекс вязкости гарантирует оптимальную работу при различных тепловых режимах.

Рекомендации по применению:

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя техники.

Одобрено:

FIAT Group Automobiles, IVECO

Классификация:

SAE 85W-140, API GL-5
IVECO 18-1805 CLASSE RAM2,
CONSTRUCTUAL TECHNICAL REF.
№ I014.N87,
ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 21A,
MIL-L-2105 D Performance





TUTELA GREASE BAZOOKA BIO.

Описание:

Биоразлагаемая консистентная смазка на растительной основе. Рекомендуется для профессионального использования при обслуживании и ремонте легковых автомобилей, а также коммерческого транспорта любого назначения. Смазка зеленого цвета, равномерной консистенции.

Характеристики:

- превосходная механическая стабильность;
- удобная расфасовка в картриджи для использования со шприцами;
- высокая защита от смешивания и вымывания водой;
- высокая липкость смазки;

Превышая требования всех основных европейских производителей BAZOOKA может быть применена в машинах любой марки, назначения и мощности.

Рекомендации по применению:

TUTELA MR3 доступна в классе NLGI 2 для использования в любых условиях.

Классификация:

NLGI 2

TUTELA GREASE MR3.

Описание:

Специальная консистентная смазка на литиевой основе для смазки ступиц колес тяжелой коммерческой техники и применения в системах централизованной смазки (если инструкцией не предусмотрено применение специальных смазок). Смазка темно-зеленого цвета.

Характеристики:

- превосходная механическая стабильность, снижающая текучесть смазки до минимума;
- превосходные антиокислительные свойства увеличивают долговечность смазки;
- высокая защита от смешивания и вымывания водой;
- высокая температурная стабильность в рабочем диапазоне от -20 Co до +120 Co;

Превышая требования всех основных европейских производителей TUTELA

MR3 может быть применена в машинах любой марки, назначения и мощности.

Рекомендации по применению:

TUTELA MR3 доступна в классе NLGI 3. Для машин сельскохозяйственного назначения замену необходимо производить согласно рекомендаций производителя, но в любом случае не более чем через 50 часов. Для коммерческих грузовиков и прицепов интервалы замены устанавливаются производителем, но в любом случае не более 50 000 км пробега.

Одобрено:

IVECO, Alfa Romeo, Lancia, FIAT

Классификация:

NLGI 3

IVECO 18-1810 CLASSE I,
CONSTRUCTUAL TECHNICAL REF.
№ I002.I90,

FIAT 9.55580 CONSTRUCTUAL
TECHNICAL REF. № I002.I90





TUTELA PARAFU 11

Описание:

Концентрат для приготовления охлаждающей жидкости на основе этиленгликоля. Предназначен для профессионального использования.

PARAFU 11 — это высококачественная охлаждающая жидкость с высочайшими защитными свойствами для использования в системах охлаждения легковых автомобилей, коммерческих и промышленных грузовиках, сельскохозяйственной и землеройной технике.

Характеристики:

Результат современных исследований лабораторий PLI (Petronas Lubricants International), направленных на гарантированную работу даже в самых суровых условиях эксплуатации.

В нормальных условиях 50% раствор Paraflu 11 с водой позволяет:

- обеспечить эффективный отвод тепла от узлов ДВС имеющих высокую тепловую нагрузку;
- защитить от образования накипи в системе охлаждения (как следствие, снижения ее эффективности);
- закипания охлаждающей жидкости в летние месяцы, в условиях

плотного городского движения, в пробках (точка закипания более + 125 С°);

- коррозии металлических элементов системы охлаждения;
- разбухания пластиковых и резиновых деталей системы охлаждения.

Рекомендации по применению:

Периодичность замены как указано производителем, если не указано, то 1 раз в 2 года или каждые 60 000 км пробега машины.

Рекомендуемая пропорция — 50/50 с водой

Не используйте чистый концентрат.

Не смешивайте жидкости разных производителей и марок.

Одобрено:

IVECO, Astra, Irisbus, FIAT, Maserati, Lancia

Классификация:

FIAT 9.55523

IVECO 18-1830, CONSTRATUAL

TECHNICAL REF. № I002.C00

ASTM D 3306 Type 1, ASTM D 6210

Type 1-FF

CUNA NC 956-16

CHRYSLER MS 7170

TUTELA PARAFLU 11 READY

Описание:

Готовая к применению охлаждающая жидкость на основе этилен гликоля.

PARAFLU 11 EUROPEAN FORMULA — это высококачественная охлаждающая жидкость с высочайшими защитными свойствами для использования в системах охлаждения легковых автомобилей, коммерческих и промышленных грузовиках, сельскохозяйственной и землеройной технике, а также мотоциклах и скутерах.

Характеристики:

PARAFLU 11 EUROPEAN FORMULA — охлаждающая жидкость самого высокого качества, поставляется уже готовая к применению, смешанная с деионизированной водой (50%) для получения наилучшего результата в защите от:

- замерзания;
- коррозии;
- образования накипи;
- закипания (точка закипания более + 125С°).

Защитные возможности PARAFLU 11 EUROPEAN FORMULA превышают все требования и подтверждаются лабораторными тестами на материалах, используемых в системах охлаждения всех современных машин.

Рекомендации по применению:

Периодичность замены жидкости должна быть указана производителем (каждые два года или в зависимости от пробега/наработки машины или механизма). При снижении уровня жидкости необходимо долить аналогичный первоначальному состав.

Не разбавляйте жидкость водой.

Не смешивайте жидкости разных производителей и марок.

Одобрено:

IVECO, Astra, Irisbus, FIAT, Maserati, Laverda, Heston Braud

Классификация:

ASTM D 3306 Type 3, ASTM D 6210 Type 3FF





TUTELA BRAKE FLUID TRUCK DOT SPECIAL

Описание:

Синтетическая тормозная жидкость для гидропривода тормозов и гидроусилителя сцепления коммерческих грузовиков.

Характеристики:

- высокая температура закипания (+270 С°) предупреждает возможность возникновения паровых пробок в контурах. Температура «микрого» кипения: +160 С°;
- высокие смазывающие способности гарантируют оптимальную работу компонентов тормозной системы (например клапанов тормозного цилиндра);
- низкая температура потери текучести позволяет применять жидкость в любых климатических условиях;
- превосходные антиокислительные, антикоррозионные свойства обеспечивают полную защиту металлических элементов тормозных систем (включая защитные цинковые и хромированные покрытия);
- полная совместимость с эластомерами, предотвращающая набухание или высушивание резиновых и пластиковых уплотнений;

- сохранение высокой химической стабильности в самых жестких температурных режимах.

TUTELA TRUCK DOT SPECIAL соответствует и превышает требования всех основных европейских производителей и может быть безусловно использована в грузовиках любой марки любого класса.

Рекомендации по применению:

Смена жидкости должна производиться в соответствии с рекомендациями производителя, но в любом случае не реже чем после 120 000 км пробега или 1 раз в 2 года.

Пожалуйста, внимательно изучите инструкцию на упаковке.

Одобрено: IVECO

Классификация:

FMVSS 116, DOT 4
IVECO 18-1820, CONSTRUCTUAL
TECHNICAL REF. № I002.F99,
SAE J1703, SAE J1704,
ISO 4925 Class 4,
CUNA NC 956-01, FIAT 9.55597,
ENSAYOS INTA - UNE 26-109-88

TUTELA HIDRAULIC TILT CAB

Описание:

Гидравлическое масло с высоким индексом вязкости, для использования в системах гидравлического подъема кабин грузовиков.

Характеристики:

- высокие антиизносные свойства обеспечивают безотказную работу элементов гидравлической системы;
- оптимальные анти окислительные свойства продлевают срок службы масла;
- оптимальные антивспенивающие характеристики и низкая текучесть предотвращают потери масла при резких перепадах давления в системе (например при опускании кабины);

- высокий индекс вязкости гарантирует безотказную работу гидравлической системы в любых температурных режимах (точка потери текучести масла менее — 60 С°).

Рекомендации по применению:

Интервалы замены масла — как указано в инструкции производителя.

Одобрено: IVECO

Классификация:

ISO 6743-4 HV

IVECO 18-1823,

CONSTRUCTUAL TECHNICAL REF.

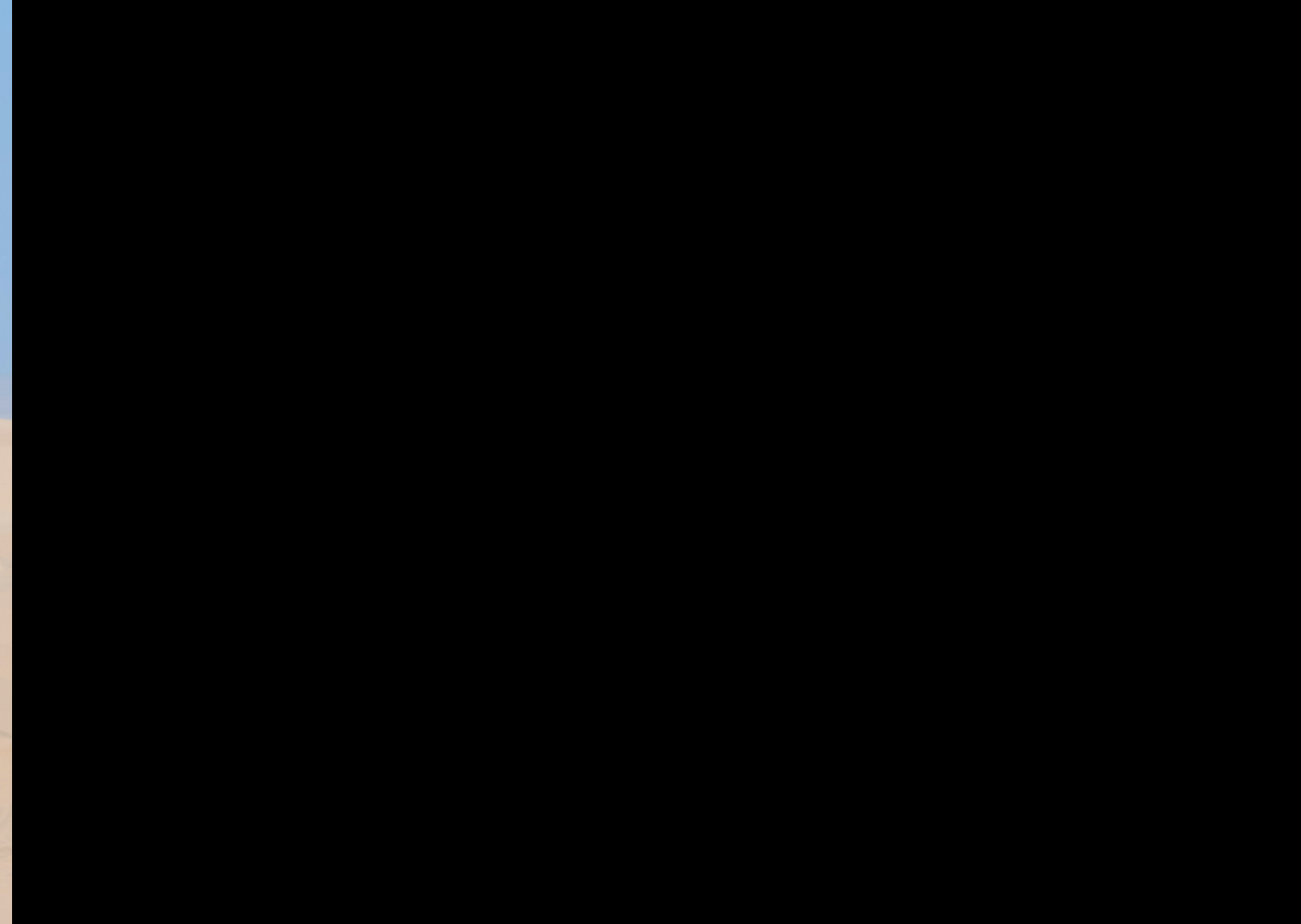
№ I211.G02

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ



Содержащаяся в данном каталоге информация отражает лишь небольшую часть продукции компании Petronas Lubricants. Консультации по полному перечню продукции **Petronas Lubricants**, предназначенной для использования в коммерческом транспорте, Вы можете получить по телефону +7 (4212) **789-850**, или отправив запрос на электронный адрес mail@iveco-khv.ru





ДЛТС

ДЛТС — оптовые поставки продукции Petronas Lubricants

ХАБАРОВСК, ул.ГОРЬКОГО, 61-А • ТЕЛ.: (4212) 789 850 • 270 052
НЕРЮНГРИ, база «АЛЪЯНС» ТЕЛ.: (41147) 47 253

www.iveco-dv.ru

МАСЛА И СПЕЦЖИДКОСТИ

PETRONAS
LUBRICANTS

